

# Lista de verificación de capacitación en seguridad del conductor

Muchos líderes organizacionales subestiman el riesgo que tiene la conducción para su fuerza laboral. Los accidentes vehiculares siguen siendo la principal causa de muerte en el lugar de trabajo a nivel nacional y en Oregón. La capacitación efectiva en seguridad del conductor es una parte importante de una cultura integral de seguridad. Esta lista de verificación se puede utilizar como una guía para proporcionar instrucciones y expectativas claras desde el proceso de incorporación hasta la gestión continua de hábitos de conducción seguros.

Antes de operar el vehículo	
<b>1. Capacitación de orientación para nuevos empleados (NEO)</b>	
<input type="checkbox"/>	Política de seguridad para conductores de la empresa
<input type="checkbox"/>	Requisitos de seguro de auto
<input type="checkbox"/>	Política de ejemplo sobre el uso de teléfonos celulares y mensajes de texto ( <a href="http://bit.ly/3xBdDNO">bit.ly/3xBdDNO</a> )
<b>2. Revisión de los registros de vehículos motorizados</b>	
<input type="checkbox"/>	Informe de registros de vehículos motorizados (MVR) del empleado ( <a href="http://bit.ly/3wW0NJf">bit.ly/3wW0NJf</a> )
<input type="checkbox"/>	Consecuencias de infracciones de tráfico o accidentes en movimiento
<b>3. Capacitación básica en seguridad del conductor</b>	
<input type="checkbox"/>	Pre-trip inspection (sample: <a href="http://bit.ly/3tku1zC">bit.ly/3tku1zC</a> )
<input type="checkbox"/>	Emergency equipment kit ( <a href="http://bit.ly/360PzbH">bit.ly/360PzbH</a> )
<input type="checkbox"/>	Entorno de conducción local y condiciones climáticas adversas <ul style="list-style-type: none"> <li>Neumáticos para nieve o dispositivos de tracción <a href="http://bit.ly/3tkJVka">bit.ly/3tkJVka</a></li> </ul>
<input type="checkbox"/>	Aptitud del conductor para manejar (alerta, sobrio, concentrado, libre de distracciones)
<input type="checkbox"/>	Expectativas de comportamiento al conducir
<input type="checkbox"/>	Procedimientos de reporte de incidentes ( <a href="http://saif.com/analysis">saif.com/analysis</a> )
<input type="checkbox"/>	Técnicas básicas de conducción defensiva ( <a href="http://bit.ly/3JkXHSM">bit.ly/3JkXHSM</a> )
<input type="checkbox"/>	Características estándar de seguridad del vehículo (cinturones de seguridad, frenos, frenos antibloqueo, freno de estacionamiento, bolsas de aire, control de estabilidad)
<input type="checkbox"/>	Reportar problemas de mantenimiento del vehículo
<b>4. Sistemas específicos de seguridad del vehículo</b>	
<input type="checkbox"/>	Capacitación general sobre características específicas del vehículo y sistemas de seguridad generales que podrían encontrarse en vehículos más nuevos. ( <a href="http://www.mycardoeswhat.org">www.mycardoeswhat.org</a> )
<input type="checkbox"/>	Revise el uso y los beneficios de cualquier sistema de telemática o monitoreo de vehículos, si corresponde. ( <a href="http://strivesafe.com">strivesafe.com</a> )

<b>Primer viaje</b>	
<b>5. Evaluación y capacitación de conducción con acompañante</b>	
<input type="checkbox"/>	Cuando se comienza el trabajo y según sea necesario
<input type="checkbox"/>	Utilizar una hoja de evaluación de riesgos con acompañante como guía ( <a href="http://bit.ly/3KTCyIP">bit.ly/3KTCyIP</a> )
<input type="checkbox"/>	Mostrar los sistemas de seguridad del vehículo
<input type="checkbox"/>	Capacitar para abordar comportamientos riesgosos
<b>Dentro de seis meses</b>	
<b>6. Capacitación integral para conductores</b>	
<input type="checkbox"/>	<p>Describir las tres principales categorías de colisiones:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Comportamiento del conductor;</li> <li>• Condiciones ambientales (vías, clima, otros usuarios de la carretera);</li> <li>• Condiciones del vehículo (frenos y neumáticos).</li> </ul>
<input type="checkbox"/>	<p>Incluye los elementos esenciales de la capacitación en conducción defensiva:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Enfocarse en las acciones del conductor para identificar peligros;</li> <li>• Aprender a anticipar situaciones peligrosas;</li> <li>• Concentrarse en las acciones del conductor para identificar peligros.</li> </ul>
<input type="checkbox"/>	Adaptar los temas según la evaluación del conductor y/o el informe de telemetría
<input type="checkbox"/>	<p>Describir las cinco principales causas de accidentes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Exceso de velocidad;</li> <li>• Conducción agresiva;</li> <li>• Drogas y alcohol;</li> <li>• Distracciones;</li> <li>• Mal tiempo.</li> </ul>

<input type="checkbox"/>	Elaborar una guía de mejores prácticas de seguridad del vehículo ( <a href="http://bit.ly/3NAySDT">bit.ly/3NAySDT</a> )
<input type="checkbox"/>	Incluir la planificación de la gestión de viajes ( <a href="http://bit.ly/3CRSJKC">bit.ly/3CRSJKC</a> )
<input type="checkbox"/>	Mostrar los sistemas de seguridad del vehículo
<b>Regular</b>	
<b>7. Entrenamiento de actualización</b>	
<input type="checkbox"/>	Revisión en el aula cada dos años
<input type="checkbox"/>	<p>Capacitación remedial para conductores de alto riesgo cuando:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Los sistemas de monitoreo de vehículos muestran comportamientos de conducción inseguros;</li> <li>• El conductor está involucrado en una colisión;</li> <li>• El MVR muestra un historial de violaciones de tráfico en movimiento.</li> </ul>

La información proporcionada no debe interpretarse de ninguna manera como un respaldo de ningún producto, servicio o negocio, ni como un consejo empresarial, legal u otro tipo de consejo. Cualquier referencia específica a productos podría incluir un producto que fue proporcionado sin costo al autor por una empresa que vende el producto. Tenga en cuenta que todas las renunciaciones y representaciones descritas en [www.saif.com/privacy-and-legal-information](http://www.saif.com/privacy-and-legal-information) se aplican.