

Instrucciones: Estas tarjetas convierten al cuestionario de seguridad en tractores en una actividad práctica para hacer preguntas a dos o más personas.

- Imprime el documento y cortar cada hoja de papel en la línea marcada. Cada hoja creará cuatro tarjetas de cuestionario.
- Después de cortar las tarjetas, una persona lee cada tarjeta una vez, presentando la pregunta y las respuestas posibles.
- Los participantes adivinan las respuestas, luego el presentador dice la respuesta correcta en voz alta.

S1170 SP | ©SAIF 12.20

P: ¿Verdadero o falso?

La señal de vehículos lentos solo se debe colocar en tractores.

a) Verdadero

b) Falso

Información adicional: La señal de vehículos lentos se debe colocar en maquinaria agrícola y en todos los vehículos diseñados a viajar a velocidades de 25 millas por hora o menos.

P: La señal de vehículos lentos debe ser colocada a plena vista en la maquinaria agrícola y en todos los vehículos que viajan a 25 millas por hora o menos. ¿Qué deberías hacer si te aproximas a maquinaria agrícola, o a un vehículo que lleva esta señal?

a) Acercarse normalmente.

b) Acercarse con precaución y preparado a frenar.

c) Acercarse hasta solo 50 pies de distancia del vehículo, o equipo, luego parar.

P: Al viajar en tractores y en equipo pesado en las carreteras, ¿qué debes hacer para confirmar tu seguridad?

a) Colocar a plena vista la señal de vehículos lentos.

b) Usar vehículos escoltas

c) Viajar con la estructura de protección contra vuelcos abajo para que puedas saltar lejos en caso de choque.

d) Ambas opciones “a” y “b”.

Información adicional: El uso de un vehículo escolta por detrás es la mejor costumbre que puede salvar tu vida.

P: ¿Qué significa *ROPS* (por sus siglas en inglés)?

a) Sistema de protección *Rangeland*

b) Estatus del programa de recuperación

c) Estructura (barra) de protección contra vuelcos

P: ¿Cuándo deberías ponerte el cinturón de seguridad en un tractor?

a) Si el tractor tiene protección contra vuelco.

b) Si el tractor no tiene protección contra vuelco.

Información adicional: Siempre deberías llevar puesta la barra de protección contra vuelcos (*ROPS*) y llevar puesto el cinturón de seguridad, a menos que califiques para la exención y no puedes completar tu trabajo con el *ROPS* puesto.

P: ¿Por qué no deberías poner el cinturón de seguridad si no tienes puesta la barra de protección contra vuelco?

a) En caso de vuelco, necesitas saltar lejos del tractor para que no te aplaste.

b) Si tienes un choque, el cinturón de seguridad podría apretar tu regazo, cortando la circulación a tus piernas.

Información adicional: Siempre deberías llevar puesta la barra de protección contra vuelcos (*ROPS*) y llevar puesto el cinturón de seguridad, a menos que califiques para la exención y no puedes completar tu trabajo con el *ROPS* puesto.

P: ¿Por qué deberías llevar puesto el cinturón de seguridad si **tienes** protección contra vuelcos?

a) Porque siempre deberías llevar puesto el cinturón de seguridad en un tractor.

b) Para que permanezca en el asiento y dentro de la estructura protectora.

Información adicional: Si un tractor tiene *ROPS*, llevas protección si el tractor se vuelca, pero debes llevar puesto el cinturón de para permanecer en tu asiento. Esto confirma que permaneces dentro del sistema de protección y no te aplasta.

P: ¿Verdadero o falso?

Girar bruscamente a gran velocidad, especialmente en superficies empinadas, puede ser peligroso y causar un vuelco.

a) Verdadero

b) Falso

P: Si manejas un tractor hacia un campo abierto y un compañero de trabajo se sube sobre los escalones para no caminar, ¿qué deberías hacer?

a) Dale un aventón.

b) Frena y bájalo.

c) Frena con cautela y pídele que se baje.

Información adicional: Un gran porcentaje de las muertes y lesiones en tractores ocurren por los vuelcos de tractores. Viajar de pie sobre los escalones aumenta la posibilidad de que esto ocurra.

P: ¿Verdadero o falso?

Cuando te bajas del tractor deberías dejarlo encendido.

a) Verdadero

b) Falso

P: ¿Verdadero o falso?

Hay mucha maquinaria agrícola que expone a los trabajadores a niveles de ruidos peligrosos, lo cual podría causar pérdida de audición.

a) Verdadero

b) Falso

Información adicional: La mejor costumbre es apagar el motor y poner el freno de emergencia o de mano.

P: ¿Verdadero o falso?

Llevar audífonos grandes o pequeños no solo es inseguro cuando manejas un tractor, también podría causar pérdida de audición si escuchas la música demasiado fuerte.

a) **Verdadero**

b) Falso

P: ¿Qué es un eje giratorio de fuerza (*PTO*, por sus siglas en inglés)?

a) **Eje giratorio de fuerza**

b) Operador después de entrenamiento

c) Operador de herramienta mecánica

P: ¿Se deben colocar cubiertas de protección en los ejes giratorios?

a) **Sí, la protección es requerida.**

b) Solo si trabajas cerca de los ejes

c) No

P: ¿Por qué es necesario proteger los ejes giratorios?

a) Para proteger el eje contra daños causados por la maquinaria

b) **La ropa, joyas, extremidades o cabello podrían quedar enrollados instantáneamente.**

c) Para que el eje no se moje ni se ensucie

P: Cuando acoplas maquinaria al tractor, ¿a qué deberías acoplarla?

- a) Al protector principal del eje giratorio
- b) A los puntos de acople y (o) una barra de enganche aprobada**
- c) Al punto del eje del tractor y (o) al punto alto
- d) Todas las opciones anteriores

P: Cuando vuelves a poner combustible a tu tractor, siempre deberías de:

- a) Apagar el motor
- b) Dejar que el motor se enfríe
- c) Echar combustible al aire libre o en áreas con buena ventilación
- d) Todas las opciones anteriores**

P: **¿Verdadero o falso?**
Los vuelcos de tractores son las causas principales de las muertes relacionadas a los tractores.

- a) Verdadero**
- b) Falso

P: **¿Verdadero o falso?**
El entrenamiento adecuado, la voluntad hacia la seguridad, y el comportamiento seguro pueden evitar casi todos los accidentes relacionados con tractores.

- a) Verdadero**
- b) Falso

P: ¿Por qué deberías limpiar los escalones de una plataforma de tractor?

a) Pare evitar lesiones por resbalones o caídas

b) Para que tu tractor se vea bonito

c) Para que tus compañeros de trabajo puedan viajar en tractores con seguridad

P: Cuando manejas un tractor con cabina abierta, deberías de vestir el siguiente equipo de protección personal:

a) Tapones para oídos u orejeras, y lentes de protección

b) Reproductor de música con audífonos para bloquear el ruido del tractor

c) Lentes oscuros regulares para reducir el resplandor del sol

P: ¿Aproximadamente cuántas muertes ocurren cada año a causa de vuelcos, atropellos, y choques de tractores agrícolas en carreteras?

a) 100

b) 50

c) 250

P: ¿Cuál de estas causas es responsable de más de la mitad de muertes relacionados con tractores?

a) Vuelcos o volcaduras

b) Atropellos

c) Implicaciones

d) Choque en carreteras

P: Las investigaciones han mostrado que una estructura instalada en tractores puede, prácticamente, eliminar las muertes a causa de vuelcos o volcaduras. ¿Cómo se llama esta estructura?

- a) **ROPS (estructura de protección contra vuelcos)**
- b) PTO (eje giratorio de fuerza)
- c) Pala de carga

P: ¿Cuáles son las causas principales de muertes agrícolas, según el Consejo de Seguridad Nacional?

- a) Tractores
- b) Otra maquinaria además de tractores
- c) Lugares encerrados
- d) Ganado
- e) Electrocutación
- f) **Todas las opciones anteriores**

P: Los atropellos ocurren cuando los conductores caen de los tractores en movimiento y son aplastados debajo del tractor o debajo de la maquinaria acoplada al tractor, o cuando los conductores están de pie en la tierra.

¿Aproximadamente cuántas muertes ocurren cada año a causa de atropellos?

- a) 15
- b) 50
- c) **60**

P: Las personas desprevenidas son atropelladas con frecuencia por los tractores cuando:

- a) Están trabajando con un azadón
- b) Están de pie cerca de los árboles
- c) **No son vistos por el conductor**

P: ¿Aproximadamente cuántas muertes de conductores ocurren cada año a causa de choques de tractores con otros vehículos, o con trenes?

- a) **50**
- b) 20
- c) 10

P: **¿Verdadero o falso?**

Con frecuencia los choques de tractores suceden cuando otros vehículos tratan de rebasar al tractor mientras éste está girando.

- a) **Verdadero**
- b) Falso

P: **¿Verdadero o falso?**

Con frecuencia los choques de tractores suceden cuando otros vehículos rebasan al tractor en una curva y no pueden frenar a tiempo.

- a) **Verdadero**
- b) Falso

P: Cuando manejas un tractor en la carretera, ¿deberías usar un vehículo escolta?

- a) No, distraen a los conductores y complican el área
- b) **Sí, llevar un vehículo escolta detrás es la mejor costumbre que podría salvar tu vida.**

P: ¿Cuál es la causa principal de las lesiones fatales de los trabajadores agrícolas menores de 20 años?

a) Maquinaria o tractores

b) Ganado

c) Picadura por abeja

P: ¿Cuáles son las precauciones que deberías tomar cuando trabajas alrededor de sistemas hidráulicos?

a) Usar lentes de protección y guantes gruesos cuando revisas el sistema.

b) Apagar el motor antes de darle servicio.

c) Bajar la herramienta y apoyar en un bloque.

d) Despresurizar el sistema y revisar si hay fugas en las líneas.

e) Todas las opciones anteriores

Información adicional: NO uses la mano ni otra parte del cuerpo cuando revisas las mangueras para ver si hay fugas. Mejor usa un trozo de cartón, o líquido para detectar fugas hidráulicas. Hasta una fuga del tamaño de un alfiler podría causar muerte o amputación.

P: ¿Qué deberías hacer si miras que no hay una barrera o cubierta sobre un objeto que gira? Por ejemplo: un eje giratorio de fuerza, o aspa del ventilador en el tractor.

a) Confirmar que el equipo esté apagado

b) Usar equipo diferente

c) Rotular la maquinaria “fuera de servicio” y avisar a tu supervisor

d) Ambas opciones “a” y “c”

P: ¿Qué tipo de ropa debería vestir el conductor de un tractor?

a) Ropa elegante

b) Ropa floja y cómoda

c) Ropa apretada sin cordones ni ropa suelta que se mueve al viento

P: ¿Por qué deberías vestir ropa apretada sin cordones o piezas de ropa sueltas que se mueve al viento cuando manejas o trabajas alrededor de maquinaria?

a) Para evitar tropiezos en la ropa floja o para evitar que la ropa floja se enrede en las piezas en movimiento

b) Se ve más profesional.

c) Es menos atractiva.

P: Un pasajero adicional en un tractor que viaja por la carretera es peligroso. ¿Cuál es el modo de transporte seguro que se debería usar?

a) Pedir a un conductor con licencia que te lleve a tu destino en un auto o camioneta

b) Viajar en bicicleta

c) Caminar

d) Cualquiera de las opciones anteriores, con tal que sean seguros para las circunstancias

P: ¿Cuál es el riesgo al caminar cerca de un tractor en movimiento?

a) Retrasar la productividad

b) Asustar al conductor

c) Ser atropellado por el tractor o por la maquinaria

P: ¿Verdadero o falso?

La transportación de materiales con una pala mecánica en la posición elevada cambia el centro de gravedad y aumenta la posibilidad de volcarse por completo, hacia atrás o irse de lado.

a) Verdadero

b) Falso

P: ¿Verdadero o falso?

Las palas mecánicas de tractores son seguras para usar como plataforma de trabajo.

- a) Verdadero
- b) Falso**

P: ¿Verdadero o falso?

No te puedes electrocutar si tocas un cable del tendido eléctrico con la pala mecánica del tractor.

- a) Verdadero
- b) Falso**

P: ¿Qué deberías hacer si la pala mecánica del tractor u otra maquinaria toca los cables del tendido eléctrico?

- a) Permanecer dónde estás; es seguro dentro de la cabina.**
- b) Bajar inmediatamente por los escalones y alejarse de la maquinaria.

Información adicional: Si un incendio empieza, salta lejos de la cabina confirmando que aterrizas con ambos pies a la misma vez. No toques la tierra y la maquinaria a la misma vez. Arrastra tus pies para evitar la descarga de electricidad hasta que estés más de 10 pies (X cm.) lejos de la maquinaria. Las otras personas deben permanecer lejos del tractor y llamar al 9-1-1.

P: ¿Cómo evitas las lesiones en los ejes giratorios de fuerza (PTO)?

- a) Confirmar que todas las cubiertas del eje giratorio estén puestas y en buenas condiciones.
- b) Nunca brinques por encima de un PTO mientras gira, aunque tenga su cubierta de protección.
- c) No vestir joyas ni ropa floja, y amarrar tu cabello largo para que no toquen ninguna parte del PTO.
- d) Todas las opciones anteriores**

P: ¿Cuál es el peligro del PTO?

a) Son difíciles de ver.

b) La velocidad del eje giratorio crea el peligro.

Información adicional: Si algo queda atrapado en el eje, podría atrapar otras cosas, incluyendo las partes del cuerpo.

P: Para evitar caídas mientras subes y bajas del tractor, ¿cuál es la cantidad mínima de puntos de contacto que deberías mantener?

a) 1

b) 2

c) 3

d) 4

P: ¿Qué es lo que crea peligros en las carreteras rurales?

a) Carretera angosta

b) Carretera mal marcada

c) Carretera mal iluminada

d) Con tráfico denso a causa de los vehículos que viajan lento y (o) las cargas anchas

e) Carretera polvosa

f) Todas las opciones anteriores

P: ¿Verdadero o falso?

La exposición a ocho horas a niveles de ruidos de 85 decibeles en un tractor es considerado seguro.

a) Verdadero

b) Falso

P: ¿Verdadero o falso?

No es necesario usar un cinturón de seguridad cuando la estructura de protección contra vuelcos ya viene de fábrica en la cabina.

- a) Verdadero
- b) Falso**

P: ¿Cuál de estos **NO es un propósito de un tractor?**

- a) Una fuente de energía remota
- b) Una maquinaria para tirar o llevar otra maquinaria
- c) Un método para transportar a los compañeros de trabajos y amigos**
- d) Un método para transportar materiales

P: Cuando manejas un tractor cerca de un dique, por lo mínimo, ¿cuál es la distancia que deberías mantener el tractor lejos del dique?

- a) Un pie (30,5 cm.) de distancia por cada pie de profundidad del dique**
- b) Cinco pies lejos sin importar la profundidad del dique
- c) De manera que tu llanta viaje a la orilla

Información adicional: Cuando se determina una distancia segura para manejar hay que considerar la condición del terreno.

P: ¿Cuál tractor es adecuado para trabajar en pendientes o laderas?

- a) Un tractor alto con distancia estrecha entre sus llantas.
- b) Un tractor con cabina abierta sin barras de protección contra vuelcos (ROPS)
- c) Un tractor con distancia ancha entre sus llantas y una cabina abierta con barras de protección contra vuelco, o con cabina cerrada.**
- d) Un tractor con gran altura por debajo

P: ¿Qué deberías hacer si un tractor sin conductor empieza a moverse?

- a) Seguirlo, saltar a los escalones, y tomar control. ¡Los tractores son caros!
- b) Tirar un laso para que no siga rodando.
- c) **Gritar para confirmar que nadie esté en el camino del tractor, sin embargo, dejarlo ir.**

Información adicional: La posibilidad de ser aplastado o lesionado severamente mientras tratas de parar un tractor es enorme. El tractor probablemente tiene seguro y no vale la pena perder la vida.

P: ¿Que lado del tractor deberías usar para subir y bajar del tractor?

- a) **El lado izquierdo, el lado con el embrague (*clutch*)**
- b) El lado derecho, el lado con el freno

Información adicional: No uses el lado con el freno. Es posible que lo quites cuando te subes y te bajas del tractor.