



1. La señal de vehículos lentos debe ser colocada a plena vista en la maquinaria agrícola y en todos los vehículos que viajan a 25 millas por hora o menos. ¿Qué deberías hacer si te aproximas a maquinaria agrícola, o a un vehículo que lleva esta señal?
  - a) Acercarse normalmente.
  - b) Acercarse con precaución y preparado a frenar.
  - c) Acercarse hasta solo 50 pies de distancia del vehículo o equipo, luego parar.
  
2. ¿Verdadero o falso? La señal de vehículos lentos solo se debe colocar en tractores.
  - a) Verdadero
  - b) Falso
  
3. Al viajar en tractores y en equipo pesado en las carreteras, ¿qué debes hacer para confirmar tu seguridad?
  - a) Colocar a plena vista la señal de vehículos lentos.
  - b) Usar vehículos escoltas
  - c) Viajar con la estructura de protección contra vuelcos abajo para que puedas saltar lejos en caso de choque.
  - d) Ambas opciones "a" y "b".
  
4. ¿Qué significa *ROPS* (por sus siglas en inglés)?
  - a) Sistema de protección *Rangeland*
  - b) Estatus del programa de recuperación
  - c) Estructura (barra) de protección contra vuelcos
  
5. ¿Cuándo deberías ponerte el cinturón de seguridad en un tractor?
  - a) Si el tractor tiene protección contra vuelco.
  - b) Si el tractor no tiene protección contra vuelco.
  
6. Si vas manejando un tractor y vas a girar bruscamente, o vas a entrar a superficie rocosa, resbalosa o lodosa, ¿qué deberías hacer?
  - a) Girar rápido para no quedar atascado.
  - b) Bajar tu velocidad.
  - c) Manejar en retroceso para poder salir rápido.

7. ¿Verdadero o falso? Girar bruscamente a gran velocidad, especialmente en superficies empinadas, puede ser peligroso y causar un vuelco.
- a) Verdadero
  - b) Falso
8. Si manejas un tractor hacia un campo abierto y un compañero de trabajo se sube sobre los escalones para no caminar, ¿qué deberías hacer?
- a) Darle un aventón.
  - b) Frenar y bajarlo.
  - c) Frenar con cautela y pedirle que se baje.
9. ¿Verdadero o falso? Cuando te bajas del tractor deberías dejarlo encendido.
- a) Verdadero
  - b) Falso
10. ¿Verdadero o falso? Hay mucha maquinaria agrícola que expone a los trabajadores a niveles de ruido peligrosos, lo cual podría causar pérdida de audición.
- a) Verdadero
  - b) Falso
11. ¿Verdadero o falso? Llevar audífonos grandes o pequeños no solo es inseguro cuando manejas un tractor, también podría causar pérdida de audición si escuchas la música demasiado fuerte.
- a) Verdadero
  - b) Falso
12. ¿Qué es un eje giratorio de fuerza (PTO, por sus siglas en inglés)?
- a) Eje giratorio de fuerza
  - b) Operador después de entrenamiento
  - c) Operador de herramienta mecánica
13. ¿Se deben colocar cubiertas de protección en los ejes giratorios?
- a) Sí, la protección es requerida.
  - b) Solo si trabajas cerca de los ejes
  - c) No
14. ¿Por qué es necesario proteger los ejes giratorios?
- a) Para proteger el eje contra daños causados por la maquinaria
  - b) La ropa, joyas, extremidades o cabello podrían quedar enrollados instantáneamente.
  - c) Para que el eje no se moje ni se ensucie.

15. Cuando caminas por la carretera, ¿deberías caminar al lado izquierdo con el tráfico viajando hacia ti, o al lado derecho de la carretera con el tráfico a tu espalda?
- a) Con el tráfico viajando hacia ti
  - b) Con el tráfico a tu espalda
16. Cuando acoplas maquinaria al tractor, ¿a qué deberías acoplarla?
- a) Al protector principal del eje giratorio
  - b) A los puntos de acople y (o) una barra de enganche aprobada
  - c) Al punto del eje del tractor y (o) al punto alto
17. Cuando vuelves a poner combustible a tu tractor, siempre deberías de:
- a) Apagar el motor
  - b) Dejar que el motor se enfríe
  - c) Echar combustible al aire libre o en áreas con buena ventilación
  - d) Todas las opciones anteriores
18. ¿Verdadero o falso? Los vuelcos de tractores son las causas principales de las muertes relacionadas a los tractores.
- a) Verdadero
  - b) Falso
19. ¿Verdadero o falso? El entrenamiento adecuado, la voluntad hacia la seguridad, y el comportamiento seguro pueden evitar casi todos los accidentes relacionados con tractores.
- a) Verdadero
  - b) Falso
20. ¿Por qué deberías limpiar los escalones de una plataforma de tractor?
- a) Para evitar lesiones por resbalones o caídas
  - b) Para que tu tractor se vea bonito
  - c) Para que tus compañeros de trabajo puedan viajar en tractores con seguridad
  - d) Todas las opciones anteriores
21. Cuando manejas un tractor con cabina abierta, deberías de vestir el siguiente equipo de protección personal:
- a) Tapones para oídos u orejeras, y lentes de protección
  - b) Reproductor de música con audífonos para bloquear el ruido del tractor
  - c) Lentes oscuros regulares para reducir el resplandor del sol

22. ¿Aproximadamente cuántas muertes ocurren cada año a causa de vuelcos, atropellos, y choques de tractores agrícolas en carreteras?
- a) 100
  - b) 50
  - c) 250
23. ¿Cuál de estas causas son responsables de más de la mitad de muertes relacionados con tractores?
- a) Vuelcos o volcaduras
  - b) Atropellos
  - c) Implicaciones
  - d) Choques en carreteras
24. Las investigaciones han mostrado que una estructura instalada en tractores puede, prácticamente, eliminar las muertes a causa de vuelcos o volcaduras. ¿Cómo se llama esta estructura?
- a) *ROPS* (estructura de protección contra vuelcos)
  - b) *PTO* (eje giratorio de fuerza)
  - c) Pala de carga
25. ¿Cuáles son las causas principales de muertes agrícolas, según el Consejo de Seguridad Nacional?
- a) Tractores
  - b) Otra maquinaria además de tractores
  - c) Lugares encerrados
  - d) Ganado
  - e) Electrocutación
  - f) Todas las opciones anteriores
26. Los atropellos ocurren cuando los conductores caen de los tractores en movimiento y son aplastados debajo del tractor o debajo de la maquinaria acoplada al tractor, o cuando los conductores están de pie en la tierra. ¿Aproximadamente cuántas muertes ocurren cada año a causa de atropellos?
- a) 15
  - b) 50
  - c) 60
27. Las personas desprevenidas son atropelladas con frecuencia por los tractores cuando:
- a) Están trabajando con un azadón.
  - b) Están de pie cerca de los árboles.
  - c) No son vistos por el conductor.

28. ¿Aproximadamente cuántas muertes de conductores ocurren cada año a causa de choques de tractores con otros vehículos, o con trenes?
- a) 50
  - b) 20
  - c) 10
29. ¿Verdadero o falso? Con frecuencia los choques de tractores suceden cuando otros vehículos tratan de rebasar al tractor mientras éste está girando.
- a) Verdadero
  - b) Falso
30. ¿Verdadero o falso? Con frecuencia los choques de tractores suceden cuando otros vehículos rebasan al tractor en una curva y no pueden frenar a tiempo.
- a) Verdadero
  - b) Falso
31. Cuando manejas un tractor en la carretera, ¿deberías usar un vehículo escolta?
- a) No, distraen a los conductores y complican el área.
  - b) Sí, llevar un vehículo escolta detrás es la mejor costumbre que podría salvar tu vida.
32. ¿Cuál es la causa principal de las lesiones fatales de los trabajadores agrícolas menores de 20 años?
- a) Maquinaria o tractores
  - b) Ganado
  - c) Picadura por abeja
33. ¿Cuáles son las precauciones que deberías tomar cuando trabajas alrededor de sistemas hidráulicos?
- a) Usar lentes de protección y guantes gruesos cuando revisas el sistema.
  - b) Apagar el motor antes de darle servicio.
  - c) Bajar la herramienta y apoyar en un bloque.
  - d) Despresurizar el sistema y revisar si hay fugas en las líneas.
  - e) Todas las opciones anteriores
34. ¿Qué deberías hacer si miras que no hay una barrera o cubierta sobre un objeto que gira? Por ejemplo: un eje giratorio de fuerza, o aspa del ventilador en el tractor.
- a) Confirmar que el equipo está apagado
  - b) Usar equipo diferente
  - c) Rotular la maquinaria "fuera de servicio" y avisa a tu supervisor
  - d) Ambas opciones "a" y "c"

35. ¿Qué tipo de ropa debería vestir el conductor de un tractor?
- a) Ropa elegante
  - b) Ropa floja y cómoda
  - c) Ropa apretada sin cordones ni ropa suelta que se mueve al viento
36. ¿Cuál es el riesgo al caminar cerca de un tractor en movimiento?
- a) Retrasar la productividad
  - b) Asustar al conductor
  - c) Ser atropellado por el tractor o por la maquinaria
37. Un pasajero adicional en un tractor que viaja por la carretera es peligroso. ¿Cuál es el modo de transporte seguro que se debería usar?
- a) Pedir a un conductor con licencia que te lleve a tu destino en un auto o camioneta
  - b) Viajar en bicicleta
  - c) Caminar
  - d) Cualquiera de las opciones anteriores, con tal que sean seguras para las circunstancias
38. ¿Verdadero o falso? La transportación de materiales con una pala mecánica en la posición elevada cambia el centro de gravedad y aumenta la posibilidad de volcarse por completo, hacia atrás o irse de lado.
- a. Verdadero
  - b. Falso
39. ¿Verdadero o falso? Las palas mecánicas de tractores son seguras para usar como plataforma de trabajo.
- a) Verdadero
  - b) Falso
40. ¿Verdadero o falso? No te puedes electrocutar si tocas un cable del tendido eléctrico con la pala mecánica del tractor.
- a) Verdadero
  - b) Falso
41. ¿Qué deberías hacer si la pala mecánica del tractor u otra maquinaria toca los cables del tendido eléctrico y no hay peligro de incendio?
- a) Permanecer dónde estás y llamar los servicios de emergencia; es seguro dentro de la cabina.
  - b) Bajar inmediatamente por los escalones y alejarse de la maquinaria.

42. ¿Qué deberías hacer si la pala mecánica del tractor u otra maquinaria toca un cable del tendido eléctrico y hay un incendio?
- a) No salir de la cabina, llamar al 9-1-1 para que corten la electricidad.
  - b) Pedir que un compañero de trabajo te ayude a bajar del tractor.
  - c) Saltar lejos del tractor; confirmar que tus pies estén en la tierra y arrastrar despacio tus pies mientras te alejas del peligro.
43. ¿Cómo evitas las lesiones en los ejes giratorios de fuerza (*PTO*)?
- a) Confirmar que todas las cubiertas del eje giratorio estén puestas y en buenas condiciones.
  - b) Nunca brinques por encima de un *PTO* mientras gira, aunque tenga su cubierta de protección.
  - c) No vestir joyas ni ropa floja, y amarrar tu cabello largo para que no toquen ninguna parte del *PTO*.
  - d) Todas las opciones anteriores
44. ¿Qué es lo que crea peligros en las carreteras rurales?
- a) Carretera angosta
  - b) Carretera mal marcada
  - c) Carretera mal iluminada
  - d) Con tráfico denso a causa de los vehículos que viajan lento y (o) las cargas anchas
  - e) Carretera polvosa
  - f) Todas las opciones anteriores
45. Para evitar caídas mientras subes y bajas del tractor, ¿cuál es la cantidad mínima de puntos de contacto que deberías mantener?
- a) 1
  - b) 2
  - c) 3
  - d) 4
46. ¿Verdadero o falso? No es necesario usar un cinturón de seguridad cuando la estructura de protección contra vuelcos ya viene de fábrica en la cabina.
- a) Verdadero
  - b) Falso
47. ¿Cuál de estos NO es un propósito de un tractor?
- a) Una fuente de energía remota
  - b) Una maquinaria para tirar o llevar otra maquinaria
  - c) Un método para transportar a los compañeros de trabajos y amigos
  - d) Un método para transportar materiales

48. Cuando manejas un tractor cerca de un dique, por lo mínimo, ¿cuál es la distancia que deberías mantener el tractor lejos del dique?
- a) Un pie (30,5 cm.) de distancia por cada pie de profundidad del dique
  - b) Cinco pies lejos sin importar la profundidad del dique
  - c) De manera que tu llanta viaja a la orilla
49. ¿Cuál tractor es adecuado para trabajar en pendientes o laderas?
- a) Un tractor alto con distancia estrecha entre sus llantas
  - b) Un tractor con cabina abierta sin barras de protección contra vuelcos (*ROPS*)
  - c) Un tractor con distancia ancha entre sus llantas y una cabina abierta con barras de protección contra vuelco, o con cabina cerrada
  - d) Un tractor con gran altura por debajo
50. ¿Qué deberías hacer si un tractor sin conductor empieza a moverse?
- a) Seguirlo, saltar a los escalones, y tomar control. ¡Los tractores son caros!
  - b) Tirar un laso para que no siga rodando.
  - c) Gritar para confirmar que nadie esté en el camino del tractor, sin embargo, dejarlo ir.
51. ¿Qué lado del tractor deberías usar para subir y bajar del tractor?
- a) El lado izquierdo, el lado con el embrague (clutch)
  - b) El lado derecho, el lado con el freno

# Respuestas al cuestionario de seguridad en tractores.



- |       |       |
|-------|-------|
| 1. b  | 27. c |
| 2. b  | 28. a |
| 3. d  | 29. a |
| 4. c  | 30. a |
| 5. a  | 31. b |
| 6. b  | 32. a |
| 7. a  | 33. e |
| 8. c  | 34. d |
| 9. b  | 35. c |
| 10. a | 36. c |
| 11. a | 37. d |
| 12. a | 38. a |
| 13. a | 39. b |
| 14. b | 40. b |
| 15. a | 41. a |
| 16. b | 42. c |
| 17. d | 43. d |
| 18. a | 44. f |
| 19. a | 45. c |
| 20. a | 46. b |
| 21. a | 47. c |
| 22. c | 48. a |
| 23. a | 49. c |
| 24. a | 50. c |
| 25. f | 51. a |
| 26. c |       |