

Seguridad de vehículos utilitarios todoterreno, conocidos como **UTV**



Los vehículos utilitarios todoterreno (UTV, por sus siglas en inglés) son instrumentos o herramientas útiles para transportar materiales o personas, o para acceder terrenos de campo. Los vehículos utilitarios todoterreno son tan comunes que son considerados una alternativa más segura que los cuatrimotos todoterreno de recreación. Podrían ser más seguros, pero no significa que no tienen riesgo alguno; los vemos con más frecuencia en los lugares de trabajo, así que también vemos más muertes y lesiones serias relacionadas con los vehículos UTV. Esto se puede evitar entendiendo los peligros y respetando el equipo o maquinaria. Usa esta lista de revisión para ayudar a tu organización a mantener la seguridad de su gente mientras usan los vehículos UTV.

Un vehículo UTV es uno de clase IV ATV y se caracteriza por un volante, sin asientos a horcajadas, y anchura máxima de 65 pulgadas. También reconoces al vehículo UTV por el nombre en inglés “side-by-side”, el cual significa que dos personas viajan uno junto a otro, o por el nombre de la marca del vehículo, por ejemplo, *John Deere Gator* o un *Honda Pioneer*. El vehículo UTV o “side-by-side” es un vehículo para dos o seis personas, de cuatro ruedas y todoterreno.

Medidas preventivas

Es importante proveer mantenimiento continuo a los vehículos UTV y equiparlos con herramientas y equipo adecuados.

- Elabora un horario de mantenimiento y lista de revisión para tus vehículos UTV.
- Revisa la gasolina, frenos y llantas antes de usarlo.
- Revisa las condiciones de los cinturones de seguridad.
- Equipa los vehículos UTV con rótulos para vehículos que viajan lento.
- Amarra la carga con correas de ruedas dentadas o con otros dispositivos de amarre.

Realiza un análisis de peligros laborales para determinar el equipo de protección personal y medidas de control adecuadas.

Cómo manejar el vehículo UTV

- No uses un vehículo UTV con etiquetas “fuera de servicio” por asuntos de frenos, freno de mano, o llantas, hasta que sean reparados.
- Si el vehículo UTV tiene barras antivuelco (ROPS, por sus siglas en inglés) o cabina, usa tu cinturón de seguridad.
- Si el vehículo UTV no tiene ROPS ni cabina, no uses el cinturón de seguridad.
- Transporta el número de pasajeros según la cantidad de asientos y cinturones de seguridad que tenga.
- Evita curvas cerradas y frenar o arrancar bruscamente.

- Viaja a velocidad segura; solo porque un vehículo *UTV* puede viajar a 50 millas por hora no significa que deberías hacerlo en el rancho, el campo o en el lugar de trabajo.
- Cuando viajas en los campos o fuera de carreteras, viaja despacio y cuidado con zanjas, hoyos u otros peligros.
- Amarra todas las herramientas y maquinaria en la cabina y en la tina trasera.

Cómo personalizar tus medidas de seguridad

- Repasa con los trabajadores la información de seguridad de la marca y modelo de tu vehículo *UTV* específico. Usa la guía de referencia del fabricante para tu modelo específico.
 - Los vehículos *UTV* sin dirección hidráulica pueden ser más difíciles de girar.
 - Los vehículos *UTV* con pedales de gas hidrostáticos se pueden sacudir y parar bruscamente.
- Identifica y repara los peligros para vehículos *UTV* o *ATV* en tu propiedad, por ejemplo, portones de alambre difíciles de ver, hoyos o zanjas inesperadas, y curvas ciegas. Repara o marca esas áreas en tu propiedad.
- Haz cumplir las normas de seguridad sobre el vehículo *UTV* específico de tu compañía, incluyendo el uso de equipo de protección personal (*PPE*), velocidad, caminos y áreas prohibidas, y las expectativas de remolques o cargas.

Entrenamiento para trabajadores

Es importante entrenar a todos los trabajadores sobre cómo usar los vehículos

UTV en tu organización, sean cuales sean sus niveles de experiencia, porque las expectativas podrían ser diferentes en los lugares de trabajo anteriores. Los materiales y métodos de entrenamiento eficaces incluyen:

- Camina alrededor del vehículo *UTV* e identifica las características de seguridad y qué revisar antes y después del uso.
- Comparte normas y expectativas relacionadas con la velocidad, pasajeros, capacidad de peso, mantenimiento, y cinturones de seguridad.
- Comparte los incidentes que por poco pasan y accidentes relacionados con el uso del vehículo *UTV*.
- Usa entrenamiento breve como éste: Charla de seguridad | Seguridad de vehículos *UTV* (saif.com/S1160sp).

Cinturones de seguridad

Ya que los vehículos *UTV* han reemplazado los cuatrimotos *ATV* en los ranchos, hay gente que piensa que estos son vehículos *ATV* grandes. Pero los peligros asociados con estos, los hace parecer más como camionetas pequeñas.

Igual que en camionetas o en autos, la mejor medida de seguridad es llevar puesto tu cinturón de seguridad. Los vehículos *UTV* son más seguros por llevar barras antivuelco (*ROPS*), pero si no se usa el cinturón de seguridad, la protección desaparece. El propósito del cinturón de seguridad es mantener al conductor y pasajeros dentro de las barras antivuelco o cabina.

Siempre usa tu cinturón de seguridad si tu vehículo *UTV* tiene barras antivuelco, especialmente cuando manejas a alta velocidad y sobre terreno irregular.

Sugerencias

- No permitas a nadie viajar en la tina de carga, ni ir de pie sobre las plataformas o escalones, ni viajar sentado en el cofre, ni en otras partes del vehículo que no sea un asiento con cinturón de seguridad.
- Si el conductor (pasajeros) no lleva puesto el cinturón de seguridad cuando maneja (viajan) en un vehículo *UTV* con pedal hidrostático, es común golpearse la cabeza en el parabrisas o volante.
- Si viajarán niños o niñas en un vehículo *UTV*, considera tomar precauciones adicionales para confirmar su seguridad. Verifica que el cinturón de seguridad funcione adecuadamente y evalúa si ellos o ellas deberían llevar equipo de protección personal adicional.
- Análisis de peligros laborales: esto significa apartar tiempo para pensar detenidamente sobre las tareas y el entorno laboral para determinar cómo controlar los peligros y riesgos.

