

Seguridad de vehículos utilitarios todoterreno, conocidos como UTV

Mensajes clave

- Conoce tu vehículo utilitario todoterreno, conocido en inglés como *UTV*; cada modelo tiene sus propias características particulares y las instrucciones de seguridad del fabricante.
- Pregúntate qué puede ir mal y qué se puede hacer para prevenir los peligros. Esto se llama evaluación de peligros: pensar detenidamente sobre las tareas y el entorno laboral para determinar cómo controlar los peligros y riesgos.
- Viaja a velocidad segura. Solo porque un vehículo *UTV* puede viajar a 50 millas por hora no significa que debería hacerlo.
- Algunos vehículos *UTV* califican como vehículos que viajan lento y por lo tanto requieren un rótulo para vehículos que viajan lento (*SMV*, por sus siglas en inglés).



- Para aprender más de cómo mejorar la seguridad en vehículos *UTV* y ver más información, visita saif.com/agsafety.

Información sobre vehículos utilitarios todoterreno (*UTV*)

Los vehículos utilitarios todoterreno (*UTV*), conocidos como “*side-by-side*”, son instrumentos o herramientas útiles para transportar materiales y personas, o para acceder terrenos de campo. Los vehículos utilitarios todoterreno son opciones alternas a los cuatrimotos todoterreno de recreación (*ATV*) y son comunes en el campo, ranchos o lugares de trabajo.

Sin embargo, cuando hablamos de seguridad, los vehículos utilitarios todoterreno deberían ser comparados más de cerca con las camionetas pequeñas que con los vehículos todoterreno de recreación (*ATV*). La medida de seguridad más importante es usar el cinturón de seguridad cuando viajas en un vehículo utilitario todoterreno con barras de protección (*ROPS*, por sus siglas en inglés). Además de usar el cinturón de seguridad, hay muchas cosas adicionales que se pueden hacer para controlar peligros:

- Antes de empezar, revisa la gasolina, frenos y llantas.
- Si el vehículo utilitario todoterreno tiene barras de protección, usa tu cinturón de seguridad.
- Si el *UTV* **no tiene** barras de protección ni cabina, **no uses** tu cinturón de seguridad.
- Solo transporta el número de pasajeros según la cantidad de asientos y cinturones de seguridad que tenga.

- Evita curvas cerradas y frenar o arrancar bruscamente.
- Cuando viajas en los campos o fuera de carreteras, viaja despacio y cuidado con zanjas, hoyos u otros peligros.
- Amarra todas las herramientas y maquinaria en la cabina y en la tina trasera.

Experiencias en *UTV*

- Mientras viajaban entre sitios laborales, el pasajero de un *UTV* fue lanzado del vehículo cuando el conductor giró bruscamente. El pasajero se lesionó su cabeza y sufrió un trauma cerebral y puntadas. ¿Cómo se podría haber evitado esto?
- Cuando un trabajador fumigaba usando un vehículo utilitario todoterreno (*UTV*), detuvo el vehículo, puso el freno de mano, y se bajó para revisar el tanque de fumigación. El vehículo *UTV* empezó a rodar hacia abajo. El trabajador intentó subirse al vehículo *UTV* para detenerlo, y la llanta trasera rodó sobre su pie. ¿Cuáles pasos deberías tomar para prevenir esto?
- Un trabajador intentaba parar el vehículo *UTV* quitando su pie del pedal hidrostático. Llevaba pasajero en un vehículo *UTV* con pedal hidrostático y el vehículo se sacudió al detenerse. No llevaban cinturones de seguridad y golpearon sus cabezas en el parabrisas. ¿Qué podemos aprender de esto?

Adopta medidas (cumple con una actividad o más en equipo)

- A. CONVERSACIÓN EN GRUPO: habla sobre la seguridad y señala cómo podrían haber sido evitadas. ¿Podrían pasar aquí?
- B. ACTIVIDAD EN GRUPO: repasa tus expectativas de seguridad específicas a tu negocio para el uso del vehículo *UTV*, incluyendo velocidad, pasajeros, expectativas de servicio y mantenimiento, y cinturones de seguridad.
- C. ESTUDIO DE TRABAJO: inspecciona los vehículos *UTV* y habla del mantenimiento específico, el diseño, y las características de seguridad de ese modelo específico. También habla de cualquier terreno peligroso ya conocido y puede ser único en tu rancho, huerta o campo.

